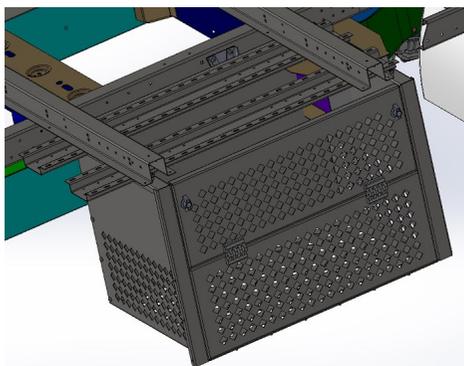


Coffre à cales SBC0009/018

PGC0020 :

- Supports en oméga intégrés au coffre sur le dessus à fixer au soubassement ou aux adaptations venant en lieu et place
- Visserie non fournie nécessaire : Vis M8 (classe 8.8)
- Couple de serrage préconisé : 22Nm
- Temps de pose estimé : 45 min



Coffre à filets SBC0026

→ version SBSU046-G :

- Supports en « L » à fixer aux longerons ou faux châssis et ajuster à la profondeur souhaitée
- Visserie non fournie nécessaire : 2 vis M14 (classe 8.8) par support avec entraxe mini 180 mm sur longeron + vis M8 (classe 8.8) pour liaison supports/coffre
- Préconisation de fixation : 2 pts sur la partie verticale et 2 pts sur la partie horizontale
- Absence de prédisposition de perçage sur le coffre
- Couple de serrage préconisé : M14 = 124Nm
- Temps de pose estimé : 1h30



→ version SBSU054/54B (COSU117/8):

- Partie A à fixer au longeron ou faux châssis et vient se reprendre sous la partie B
- Visserie non fournie nécessaire : vis M12 (classe 8.8) liaison supports/soubassement et vis M8 (classe 8.8) liaison supports/coffre
- Absence de prédisposition de perçage sur le coffre
- Couple de serrage préconisé : M8 = 22 Nm et M12 = 78 Nm
- Temps de pose estimé : 1h30



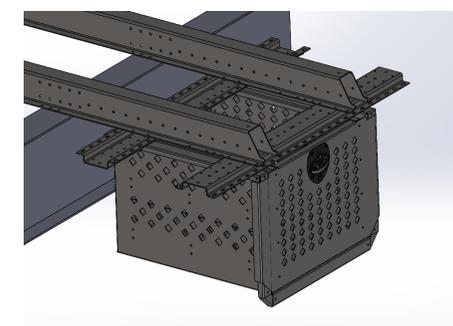
Coffre tiroirs à élingues

PGC0050/060 :

- Supports en Oméga se fixant sur le haut du coffre et aux traverses ou adaptations venant en lieu et place
- Visserie non fournie nécessaire : Vis M8 (classe 8.8)
- Pas de prédisposition de perçage sur le coffre
- Couple de serrage préconisé : M8 = 22 Nm
- Temps de pose estimé : 45 min

Retour de l'OMÉGA à fixer aux traverses

Retour de l'OMÉGA à fixer au coffre



SCANNEZ-MOI !

Pour obtenir votre notice de montage

PGC00100/120 Coffre mixte Levageur - COSU020D-G:

- Supports à fixer sur le longeron ou faux châssis puis fixer le coffre selon la hauteur souhaitée
- Visserie non fournie nécessaire : vis M8 (classe 8.8) liaison supports/coffre et vis M12 (classe 8.8) liaison supports/longeron ou faux châssis
- Absence de prédisposition de perçage sur le coffre
- Couple de serrage préconisé : M8 = 22 Nm et M12 = 78 Nm
- Temps de pose estimé : 2h30

